Ref: M5/5

DEPARTMENT OF TRANSPORT
Chief Directorate Shipping
Private Bag X193
PRETORIA
0001

24 January 1995

MARINE NOTICE NUMBER 1 OF 1995

TO ALL PRINCIPAL OFFICERS, SMALL BOAT BUILDERS, AUTHORISED AGENCIES, SKIPPERS AND OWNERS OF SMALL VESSELS AND CHANDLERS

VESSELS OF LESS THAN 12M IN LENGTH: USE OF NON-APPROVED NAVIGATION LIGHTS

1. *It has come to the attention of the Department of Transport that small vessels of less than 12m in length are installing navigation lights that do not comply with the International Maritime Organization's specifications for navigation lights.*

2. *Navigation lights that are fitted on South African vessels are required to comply with the above-mentioned specifications. That a light complies with the above specifications is guaranteed by a certificate of approval issued by the Department of Transport.*

3. *Navigation lights are important for the safety of the vessel on which they are installed. Not only do they identify the particular type of ship, they also give indication of the direction in which she is moving. They are designed to have a certain luminosity, colour intensity, directional capability and minimum range. Should they not comply with the minimum requirement of these characteristics then the light could endanger the safety of the vessel on which it is installed.*

4. *The Department's surveyors are instructed to pay particular attention to the navigation lights installed on vessels. There are at present only a small number of lights approved. They are approved by maker's name. Where a surveyor finds the lights are not of approved type, the Local General Safety Certificate for a commercial vessel will not be issued. Other vessels could find that they are detained.*

5. *In the quest for complete safety at sea the Department requires and encourages boat owners to ensure that their navigation lights comply in that when they purchase them they ask for a certificate of approval. Agents who sell navigation lights to the industry are required to ensure that they have a certificate of approval for the lights they are selling.*

6. *Your kind co-operation in implementing the installation of properly approved lights is requested.*

for ***DIRECTOR-GENERAL: TRANSPORT***

mn/draft

M5/5

DEPARTEMENT VAN VERVOER
Hoofdirektoraat Skeepvaart
Privaatsak X193
PRETORIA
0001

24 Januarie 1995

MARINEKENNISGEWING NO 1 VAN 1995

AAN ALLE EERSTE BEAMPTES, KLEINBOOTBOUERS, GEMAGTIGDE AGENTE, SKIPPERS EN EIENAARS VAN KLEIN VAARTUIE ASOOK SKEEPSLWERANSIERS

VAARTUIE VAN MINDER AS 12M IN LENGTE: GEBRUIK VAN NIE-GOEDGEKEURDE NAVIGASIELIGTE

1. *Dit het onder die Departement se aandag gekom dat navigasieligte wat nie aan die spesifikasies van die Internasionale Maritieme-organisasie voldoen nie op klein vaartuie van minder as 12m in lengte geïnstalleer word.*

2. *Navigasieligte wat op Suid-Afrikaanse vaartuie geïnstalleer word moet aan bogemelde spesifikasies voldoen. 'n Sertifikaat van goedkeuring deur die Departement uitgereik dien as waarborg dat so 'n lig aan bogemelde spesifikasies voldoen.*

3. *Navigasieligte is belangrik vir die veiligheid van die vaartuig waarop dit geïnstalleer is. Nie alleen identifiseer dit 'n besondere tipe skip nie, maar dit gee ook 'n aanduiding van die rigting waarin die skip beweeg. Hulle is ontwerp om 'n sekere helderheid, kleursterkte, rigtingaanwysing en minimum trefwydte ("range") te hê. Indien hulle nie aan die minimum vereistes van hierdie eienskappe voldoen nie kan die veiligheid van die vaartuig waarop dit geïnstalleer is in gevaar gestel word.*

4. *Die Departement se skeepsopnemers het opdrag om besondere aandag te gee aan die navigasieligte wat op vaartuie geïnstalleer is. Daar is tans net 'n klein getal ligte wat goedgekeur is. Hulle is volgens die vervaardiger se naam goedgekeur. Indien 'n skeepsopnemer bevind dat ligte nie van 'n goedgekeurde tipe is nie sal die Plaaslike Algemene Veiligheidsertifikaat vir 'n kommersiële vaartuig nie uitgereik word nie. Ander vaartuie mag aangehou word.*

5. *In die strewe na algehele veiligheid op see verwag die Departement en moedig hy eienaars aan om te verseker dat hulle navigasieligte aan die vereistes voldoen deur vir 'n goedkeuringsertifikaat te vra wanneer hulle dit koop. Agente wat navigasieligte aan die industrie verkoop moet seker maak dat hulle oor goedkeuringsertifikate beskik ten opsigte van die ligte wat hulle verkoop.*

6. *U vriendelike samewerking word versoek om te verseker dat behoorlik geodgekeurde ligte op vaartuie geïnstalleer word.*

n DIREKTEUR-GENERAAL: VERVOER
mvl/draft